

LÖSUNGEN (TEIL B)

$$1a) \textcircled{1} g(0) = \frac{1}{1000} \cdot \left(\frac{1}{2000} \cdot 0^4 - 10 \cdot 0^2 + 50.000 \right) \\ = 50 \hat{=} 50 \text{ m}$$

$$h(0) = 0,05 \cdot 0^2 + 54 = 54 \hat{=} 54 \text{ m}$$

$$54 \text{ m} - 50 \text{ m} = 4 \text{ m}$$

⇒ S befindet sich 4 m über C

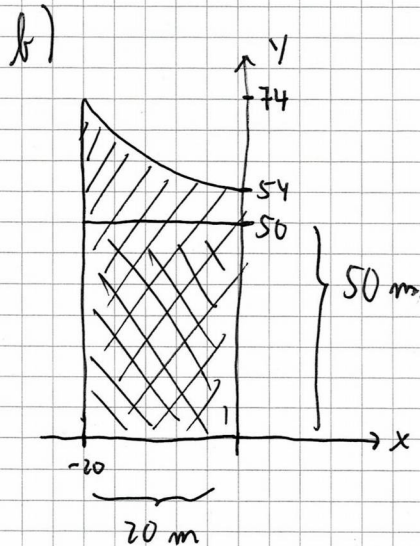
$$\textcircled{II} h(-20) = 0,05 \cdot (-20)^2 + 54 = 74 \hat{=} 74 \text{ m}$$

Die Strecke \overline{BC} ist waagrecht

⇒ Höhe von B: 50 m

$$74 - 50 = 24 \text{ m}$$

⇒ Abstand zwischen A und B ist 24 m



$$A_{///} = \int_{-20}^0 h(x) dx \\ = \int_{-20}^0 (0,05x^2 + 54) dx \\ = \left[\frac{0,05}{3} x^3 + 54x \right]_{-20}^0 \\ = 1213,3$$

$$A_{\#} = 20 \cdot 50 = 1000$$

$$\Rightarrow A_{\text{Querschnitt}} = A_{///} - A_{\#} = 1213,3 - 1000 \\ = 213,3 \text{ FE} \\ \hat{=} 213,3 \text{ m}^2$$

-1-

⇒ Der Querschnitt hat eine Größe von $213,3 \text{ m}^2$

c) gesucht: TP von g

$$\begin{aligned} g(x) &= \frac{1}{1000} \cdot \left(\frac{1}{2000} x^4 - 10 x^2 + 50.000 \right) \\ &= \frac{1}{1000} \cdot \frac{1}{2000} x^4 - \frac{1}{1000} \cdot 10 x^2 + \frac{1}{1000} \cdot 50.000 \\ &= \frac{1}{2.000.000} x^4 - \frac{1}{100} x^2 + 50 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} g'(x) &= \frac{4}{2.000.000} x^3 - \frac{2}{100} x \\ &= \frac{1}{500.000} x^3 - \frac{1}{50} x \end{aligned}$$

$$g''(x) = \frac{3}{500.000} x^2 - \frac{1}{50}$$

N.B.: $g'(x) = 0$

$$\frac{1}{500.000} x^3 - \frac{1}{50} x = 0$$

$$x \cdot \left(\frac{1}{500.000} x^2 - \frac{1}{50} \right) = 0$$

$$x_1 = 0$$

$$\frac{1}{500.000} x^2 = \frac{1}{50} \quad | \cdot 500.000$$

$$x^2 = 10.000 \quad | \sqrt{\quad}$$

$$x_2 = 100$$

$$x_3 = -100$$

H.B.: $g'(x) = 0$ und $g''(x) \neq 0$

$$g''(0) = -\frac{1}{50} \quad \text{HP}$$

$$g''(-100) = \frac{3}{500.000} \cdot (-100)^2 - \frac{1}{50} = 0,06 - 0,02 = 0,04 \quad \text{TP}$$

$$g''(100) = 0,04 \quad \text{TP}$$

$$y\text{-Werte: } g(-100) = 0$$

$$g(0) = 50$$

$$g(100) = 0$$

$$\Rightarrow TP_1 (-100/0)$$

$$HP (0/50)$$

$$TP_2 (100/0)$$

Wir suchen einen TP rechts von $x=0$

$$\Rightarrow U(100/0)$$

$$d) \quad g''(x) = \frac{3}{500.000} x^2 - \frac{1}{50}$$

$$g'''(x) = \frac{6}{500.000} x$$

$$N.B.: \quad g''(x) = 0$$

$$\frac{3}{500.000} x^2 - \frac{1}{50} = 0$$

$$\frac{3}{500.000} x^2 = \frac{1}{50} \quad | \cdot 500.000$$

$$3x^2 = 10.000$$

$$x^2 = \frac{10.000}{3} \quad | \sqrt{\quad}$$

$$(x_1 = -57,74 \text{ aufh\u00e4lt})$$

$$x_2 = 57,74$$

Auf die hinr. Bed. kann laut Aufgabenstellung verzichtet werden.

$$g(57,74) \approx 22,22$$

$$\Rightarrow K(57,74/22,22)$$

R\u00e4nder: kein Problem, da im Board nur ein Wert ist

e) In S geht h ohne Knick in f über
mit $S(0|54)$

$$\Rightarrow h(0) = f(0) = 54$$

$$h'(0) = f'(0) = 0$$

$$h(x) = 0,05x^2 + 54$$

$$h'(x) = 0,1x$$

$$h'(0) = 0$$

Bei $x=60$ liegt f $4,72$ m über dem
Haug

$$\Rightarrow f(60) = g(60) + 4,72 = 25,2$$

$$g(60) = 20,48$$

$$f(x) = ax^2 + bx + c$$

$$f'(x) = 2ax + b$$

$$f'(0) = 0 \Rightarrow f'(0) = 2a \cdot 0 + b = 0$$

$$\Rightarrow b = 0$$

$$\Rightarrow f(x) = ax^2 + c$$

$$f(0) = 54 \Rightarrow f(0) = a \cdot 0^2 + c = 54$$

$$\Rightarrow c = 54$$

$$\Rightarrow f(x) = a \cdot x^2 + 54$$

$$f(60) = 25,2 \Rightarrow f(60) = a \cdot 60^2 + 54 = 25,2 \quad | -54$$

$$a \cdot 3600 = -28,8 \quad | :3600$$

$$a = -0,008$$

$$\Rightarrow f(x) = -0,008x^2 + 54$$

f) Punkt L muss zu g und f gehören:

$$f(x) = g(x) \\ -0,008x^2 + 54 = \frac{1}{2000000}x^4 - \frac{1}{100}x^2 + 50$$

(GTR...)

$$x_1 = 73,92$$

($x_2 = -73,92$ außerhalb des betrachteten Bereichs)

$$f(73,92) = 10,29$$

$$\Rightarrow L(73,92 / 10,29)$$

g) Abstand zwischen Flugroute ($f(x)$) und
Haug ($g(x)$): $f(x) - g(x)$

$$i(x) = f(x) - g(x) = -0,008x^2 + 54 - \frac{1}{2000000}x^4 + \frac{1}{100}x^2 - 50 \\ = -\frac{1}{2000000}x^4 + 0,002x^2 + 4$$

gesucht: Maximum von $i(x)$

$$i'(x) = -\frac{1}{500000}x^3 + 0,004x$$

$$i''(x) = -\frac{3}{500000}x^2 + 0,004$$

$$N.B.: i'(x) = 0$$

$$-\frac{1}{500000}x^3 + 0,004x = 0$$

(GTR...)

($x_1 = -44,72$ außerhalb des Bereichs)

$$x_2 = 0$$

$$x_3 = 44,72$$

Auf die hinr. Bed. darf nach Aufgabenstellung verzichtet werden.

γ -Werte:

$$i(0) = 4 \quad \text{TP}$$

$$i(44, 72) = 6 \quad \text{HP}$$

Ränder: kein Problem, da

$$\lim_{x \rightarrow \infty} i(x) = -\infty$$

\Rightarrow maximaler Abstand 6 m

$$\begin{aligned} 2a) \quad E: \vec{x} &= \vec{OA} + r \cdot \vec{AB} + s \cdot \vec{AC} \\ &= \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 4,4 - 0 \\ 44 - 0 \\ 5 - 5 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 0,2 - 0 \\ 2 - 0 \\ 7 - 5 \end{pmatrix} \\ &= \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 0,2 \\ 2 \\ 2 \end{pmatrix} \end{aligned}$$

$$b) \quad \begin{pmatrix} 4,8 \\ 48 \\ 9 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 0,2 \\ 2 \\ 2 \end{pmatrix} \quad \left| - \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} \right.$$

$$\begin{pmatrix} 4,8 \\ 48 \\ 4 \end{pmatrix} = r \cdot \begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 0,2 \\ 2 \\ 2 \end{pmatrix}$$

$$\left(\begin{array}{cc|c} 4,4 & 0,2 & 4,8 \\ 44 & 2 & 48 \\ 0 & 2 & 4 \end{array} \right) \cdot 10 \cdot \text{I} - \text{II}$$

$$\left(\begin{array}{cc|c} 4,4 & 0,2 & 4,8 \\ 0 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 4 \end{array} \right)$$

$$\Rightarrow 2s = 4$$

$$s = 2$$

$$\Rightarrow 4,4r + 0,4 = 4,8$$

$$4,4r = 4,4$$

$$r = 1$$

$\Rightarrow D$ liegt in E

c) g durch A und B
h durch C und D

$$g: \vec{x} = \vec{OA} + r \cdot \vec{AB} \\ = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 4 \\ 4 \\ 0 \end{pmatrix}$$

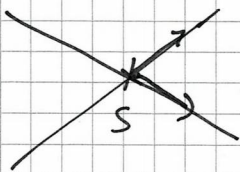
$$h: \vec{x} = \vec{OC} + s \cdot \vec{CD} \\ = \begin{pmatrix} 0,2 \\ 2 \\ 7 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 4,8 - 0,2 \\ 4,8 - 2 \\ 9 - 7 \end{pmatrix} \\ = \begin{pmatrix} 0,2 \\ 2 \\ 7 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 4,6 \\ 4,6 \\ 2 \end{pmatrix}$$

Die Richtungsvektoren sind keine Vielfache voneinander

\Rightarrow g und h entweder windschief oder genau ein Schnittpunkt

Die Geraden liegen in einer einzigen Ebene \Rightarrow Sie können nicht windschief sein

\Rightarrow Sie haben genau einen Schnittpunkt



Die Richtungsvektoren schließen den Winkel ein, unter dem sich die Geraden schneiden. Die Koordinaten des Schnittpunktes werden nicht benötigt.

$$\cos \varphi = \frac{\begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} 4,6 \\ 46 \\ 2 \end{pmatrix}}{\left| \begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} \right| \cdot \left| \begin{pmatrix} 4,6 \\ 46 \\ 2 \end{pmatrix} \right|} = \frac{4,4 \cdot 4,6 + 44 \cdot 46}{\sqrt{1955,36} \cdot \sqrt{2141,16}}$$

$$\left| \begin{pmatrix} 4,4 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} \right| = \sqrt{4,4^2 + 44^2} = \sqrt{1955,36}$$

$$\left| \begin{pmatrix} 4,6 \\ 46 \\ 2 \end{pmatrix} \right| = \sqrt{4,6^2 + 46^2 + 2^2} = \sqrt{2141,16}$$

$$\cos \varphi = \frac{2044,24}{\sqrt{4186738,618}}$$

$$\Rightarrow \varphi = \cos^{-1} \left(\frac{2044,24}{\sqrt{4186738,618}} \right) \approx 2,48^\circ$$

d) ① $|\vec{PQ}| = \left| \begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ 0 \end{pmatrix} - \begin{pmatrix} 82 \\ 40 \\ 0 \end{pmatrix} \right| = \left| \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix} \right| = \sqrt{40^2 + 4^2} = \sqrt{1604} \approx 40,05 \text{ m}$

②

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------------------|-------|-----------------|---|-----|
| ·40 | { | 40,05 m | ————— | 1,5 sek | } | ·40 |
| | | 1602 m | ————— | 60 sek 1 min | | |
| ·60 | { | 96,120 m | ————— | 60 min 1 h | } | ·60 |
| | | = 96,12 km | | | | |
| | | $\Rightarrow 96,12 \text{ km/h}$ | | | | |

e) Gerade i , welche die Fahrrichtung des Autos angibt:

$$i: \vec{x} = \vec{OQ} + \vec{PQ} = \begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix}$$

Wir erweitern die Strecke \overline{AB} senkrecht nach unten, sodass sich eine Ebene ergibt:

$$E: \vec{x} = \vec{OA} + s \cdot \vec{AB} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$$

↳ senkrecht nach unten bzw. oben

$$= \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 44 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$$

gesucht: Schnittpunkt von i und E

$$\begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 44 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} \quad | - \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 5 \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ -5 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix} = s \cdot \begin{pmatrix} 44 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} \quad | - r \cdot \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ -5 \end{pmatrix} = s \cdot \begin{pmatrix} 44 \\ 44 \\ 0 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 40 \\ 4 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\left(\begin{array}{ccc|c} 44 & 0 & 40 & 42 \\ 44 & 0 & 4 & 36 \\ 0 & 1 & 0 & -5 \end{array} \right) \quad 10 \cdot \text{I} - \text{II}$$

$$\left(\begin{array}{ccc|c} 44 & 0 & 40 & 42 \\ 0 & 0 & 396 & 384 \\ 0 & 1 & 0 & -5 \end{array} \right)$$

$$\Rightarrow 396 r = 384$$

$$r = \frac{384}{396} = \frac{32}{33}$$

$$\Rightarrow t = -5$$

$$\Rightarrow 44s + 40 \cdot \frac{32}{33} = 42$$

$$44s + \frac{1280}{33} = 42$$

$$44s = \frac{106}{33}$$

$$s = 0,73$$

$$\Rightarrow \vec{QS} = \begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ 0 \end{pmatrix} + \frac{32}{33} \cdot \begin{pmatrix} -40 \\ -4 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} 42 \\ 36 \\ 0 \end{pmatrix} + \begin{pmatrix} -1280/33 \\ -128/33 \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 106/33 \\ 1060/33 \\ 0 \end{pmatrix}$$

Entfernung von Q und S:

$$\vec{QS} = \begin{pmatrix} 106/33 - 42 \\ 1060/33 - 36 \\ 0 - 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -1280/33 \\ -128/33 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$|\vec{QS}| = \sqrt{\left(\frac{1280}{33}\right)^2 + \left(\frac{128}{33}\right)^2} = \sqrt{1519,54}$$

$$= 38,98 \text{ m}$$

mit den Werten von d:

$$\begin{array}{l} : 40,05 \\ \cdot 38,98 \end{array} \left\{ \begin{array}{l} 40,05 \text{ m} \text{ --- } 1,5 \text{ sek} \\ 1 \text{ m} \text{ --- } \frac{1,5}{40,05} \text{ sek} \\ 38,98 \text{ m} \text{ --- } \frac{1,5}{40,05} \cdot 38,98 = 1,46 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow 1,46 \text{ sek}$$

$$3a) \textcircled{1} \quad \vec{r} = \begin{pmatrix} 1200 - 1140 \\ 251 - 240 \\ 30 - 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 30 \end{pmatrix}$$

$$g: \vec{x} = \begin{pmatrix} 1140 \\ 240 \\ 0 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 30 \end{pmatrix}$$

$$\textcircled{II} \quad \left| \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 30 \end{pmatrix} \right| = \sqrt{60^2 + 11^2 + 30^2} = \sqrt{4621} = 67,98$$

$$\Rightarrow 67,98 \text{ m}$$

iii)

| | | |
|------------------------------|-----------------|-------|
| 67,98 m | 1 sek | } .60 |
| 4078,8 m | 60 sek 1 min | |
| 244.728 m | 60 min 1 h | } .60 |
| $\hat{=} 244,728 \text{ km}$ | | |

$\Rightarrow 244,73 \text{ km/h}$

b) Wir verlängern die Startbahn, bleiben aber auf dem Boden

$$h: \vec{x} = \vec{OP}_0 + r \cdot \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 0 \end{pmatrix}$$

} Wir bleiben unten

$$= \begin{pmatrix} 1140 \\ 240 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\left| \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 0 \end{pmatrix} \right| = \sqrt{60^2 + 11^2} = \sqrt{3721} = 61 \text{ m}$$

7000 m : 61 m $\approx 114,75 = 115$ (Man soll ganzzahlig runden)

$$\Rightarrow \vec{OR} = \begin{pmatrix} 1140 \\ 240 \\ 0 \end{pmatrix} + 115 \cdot \begin{pmatrix} 60 \\ 11 \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 8040 \\ 1505 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\Rightarrow R(8040/1505/0)$$

d) Neue Flugbahn:

$$i: \vec{x} = \vec{OP}_{10} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix}$$

$$= \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 300 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix}$$

auf dem Boden:

$$j: \vec{x} = \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\begin{pmatrix} 8040 \\ 1505 \\ 0 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \left| - \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 0 \end{pmatrix} \right.$$

$$\begin{pmatrix} 6300 \\ 1155 \\ 0 \end{pmatrix} = r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\Rightarrow r = 70$$

\Rightarrow Jet fliegt über das Rathaus

ii) in der Luft:

$$\vec{OP} = \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 300 \end{pmatrix} + 70 \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 8040 \\ 1505 \\ 615 \end{pmatrix}$$

\Rightarrow 615m Höhe

$$d) \textcircled{1} \quad \begin{pmatrix} 1740 \\ 350 \\ 300 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -1560 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 20 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \left| - \begin{pmatrix} -1560 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} \right.$$

$$\begin{pmatrix} 3300 \\ 350 \\ 300 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix} = s \cdot \begin{pmatrix} 20 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} \quad \left| - r \cdot \begin{pmatrix} 90 \\ 16,5 \\ 4,5 \end{pmatrix} \right.$$

$$\begin{pmatrix} 3300 \\ 350 \\ 300 \end{pmatrix} = s \cdot \begin{pmatrix} 20 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix} + r \cdot \begin{pmatrix} -90 \\ -16,5 \\ -4,5 \end{pmatrix}$$

$$\left(\begin{array}{ccc|c} 20 & 0 & -90 & 3300 \\ 0 & 1 & -16,5 & 350 \\ 1 & 0 & -4,5 & 300 \end{array} \right) \quad 20 \cdot \text{III} - \text{I}$$

$$\left(\begin{array}{ccc|c} 20 & 0 & -90 & 3300 \\ 0 & 1 & -16,5 & 350 \\ 0 & 0 & 0 & 2700 \end{array} \right)$$

$$\Rightarrow 0 = 2700 \quad \text{↯}$$

\Rightarrow parallel

① Punkt, wo man das Flugzeug sehen würde: $P(8040 \mid 1505 \mid 615)$

$$\begin{pmatrix} 8040 \\ 1505 \\ z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} -1560 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix} + s \cdot \begin{pmatrix} 20 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix} + t \cdot \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix}$$

$$\Rightarrow 8040 = -1560 + 20s + 0 \cdot t$$

$$8640 = -1560 + 20s \quad | +1560$$

$$9600 = 20s \quad | :20$$

$$480 = s$$

$$\Rightarrow z = s \cdot 1 = 480$$

\Rightarrow Höhe Flieger 615 m

" Wolken 480 m

\Rightarrow Man sieht die Wolken (da diese unter dem Flieger sind)

4 a) $x^3 + 6ax^2 = 0$

$$x^2 \cdot (x + 6a) = 0$$

$$x_1 = 0$$

$$x_2 = -6a$$

$a \neq 0$

2 Nullstellen

$$x_1 = 0$$

$$x_2 = -6a$$

$a = 0$

1 Nullstelle

$$x = 0$$

b) $f_a(x) = x^3 + 6ax^2$

$$f'_a(x) = 3x^2 + 12ax$$

$$f''_a(x) = 6x + 12a$$

N.B.: $f_a'(x) = 0$

$$3x^2 + 12ax = 0$$

$$x \cdot (3x + 12a) = 0$$

$$x_1 = 0$$

$$3x = -12a$$

$$x = -4a$$

H.B.: $f_a'(x) = 0$ und $f_a''(x) \neq 0$

$$f_a''(0) = 12a \leftarrow \begin{array}{l} \text{negativ für } a < 0 \\ \text{positiv für } a > 0 \end{array}$$

$$f_a''(-4a) = 6 \cdot (-4a) + 12a$$

$$= -24a + 12a = -12a \leftarrow \begin{array}{l} \text{positiv } a < 0 \\ \text{negativ } a > 0 \end{array}$$

$$f_a(0) = 0$$

$$\begin{aligned} f_a(-4a) &= (-4a)^3 + 6a \cdot (-4a)^2 \\ &= -64a^3 + 6a \cdot 16a^2 \\ &= -64a^3 + 96a^3 \\ &= 32a^3 \end{aligned}$$

Fallunterscheidung:

$$a < 0$$

HP(0|0)

TP(-4a|32a³)

$$a = 0$$

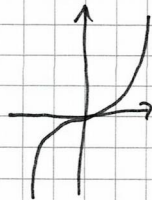
$$f_0(x) = x^3$$

kein Extrempunkt
vorhanden

$$a > 0$$

TP(0|0)

HP(-4a|32a³)



$$c) \begin{aligned} f_a''(x) &= 6x + 12a \\ f_a'''(x) &= 6 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{N.B.:} \quad f_a''(x) &= 0 \\ 6x + 12a &= 0 \\ 6x &= -12a \\ x &= -2a \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{H.B.:} \quad f_a''(x) &= 0 \text{ und } f_a'''(x) \neq 0 \\ f_a'''(-2a) &= 6 \neq 0 \\ \Rightarrow \text{Wendestelle bei } x &= -2a \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{y-Wert:} \quad f_a(-2a) &= (-2a)^3 + 6a \cdot (-2a)^2 \\ &= -8a^3 + 6a \cdot 4a^2 \\ &= -8a^3 + 24a^3 \\ &= 16a^3 \end{aligned}$$

$$\Rightarrow \text{WP } (-2a / 16a^3)$$

$$d) \begin{aligned} f_0(x) &= x^3 \\ f_1(x) &= x^3 + 6x^2 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} x^3 &= x^3 + 6x^2 \quad | -x^3 \\ 0 &= 6x^2 \\ \Rightarrow x &= 0 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{In der Tat: } f_a(0) &= 0 \text{ f\u00fcr alle } a \\ \Rightarrow P(0/0) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{e) } \textcircled{i} \quad \int_0^1 f_a(x) dx &= \int_0^1 x^3 + 6ax^2 dx \\
 &= \left[\frac{1}{4}x^4 + 2ax^3 \right]_0^1 \\
 &= \frac{1}{4} + 2a - 0 \\
 &= \underline{2a + 0,25}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \textcircled{ii} \quad 2a + 0,25 &= 1 & | - 0,25 \\
 2a &= 0,75 & | : 2 \\
 a &= 0,375
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \textcircled{iii} \quad 2a + 0,25 &= a & | - 2a \\
 0,25 &= -a \\
 -0,25 &= a
 \end{aligned}$$

f) Man kann einen Punkt ablesen:
 $P(-2/-2)$

Also gilt: $f_a(-2) = -2$

$$(-2)^3 + 6a \cdot (-2)^2 = -2$$

$$-8 + 6a \cdot 4 = -2$$

$$-8 + 24a = -2 \quad | + 8$$

$$24a = +6 \quad | : 24$$

$$a = \frac{6}{24} = 0,25$$

$$g) f_a(1) = 1^3 + 6a \cdot 1^2 = 1 + 6a$$

$P(1|1+6a)$ muss auf f_a und g
liegen

$$\Rightarrow g(1) = 1 + 6a \quad \text{und} \quad g(1) = 15 \cdot 1 - 8 = 7$$

$$\Rightarrow 1 + 6a = 7$$

$$6a = 6$$

$$a = 1$$